

## **Aviso e Instrução de Regata**

# **Copa da Independência 2018**

**Brasília/DF, 29 de Setembro de 2018**

## **1 ORGANIZAÇÃO**

**A Copa da Independência 2018 tem a organização da Federação Brasileira de Vela Adaptada, com apoio do Clube CAALEX, do Comitê Paralímpico Brasileiro e patrocínio do BRB – Banco de Brasília S.A., sendo disputada no dia 29 de Setembro de 2018 para as Classes Hansa 2.3 e Hansa 303, em Brasília/DF, no Lago Paranoá.**

## **2 REGRAS**

**2.1 O Campeonato será aberto aos barcos das Classes Hansa 2.3 e Hansa 303.**

**2.2 As regatas serão disputadas de acordo com as Regras de Regata da World Sailing 2017/2020.**



- a) Determinação da CBVA;**
- b) Por esta Instrução de Regata;**
- c) Aviso de regata;**
- d) Prevalecendo as Instruções de Regata quando conflitantes com os avisos de regata;**

**2.3 Acrescenta-se a seguinte sentença "no último dia de regatas um pedido de reabertura deve ser apresentado" Até o fim do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior; Não mais do que quinze minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia. Entende-se por parte informada a publicação do resultado no quadro oficial de avisos";**

**a) Pesagem/medição - Os barcos não serão pesados e nem medidos, e nem haverá peso mínimo da tripulação.**

**b) Não serão adotados os critérios de classificação da World Sailing aos velejadores inscritos.**

### **3 INSCRIÇÕES**

**3.1 Os velejadores elegíveis poderão se inscrever no site da Federação Brasileira de Vela Adaptada( [www.fbva.esp.br](http://www.fbva.esp.br))**

**3.2 Os barcos serão fornecidos pela Autoridade Organizadora. Não haverá cobrança de taxa de inscrição e de classificação.**



#### **4 ELEGIBILIDADE**

**4.1 São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Apêndice 2 das regras da World Sailing 2017-2020, determinações da CBVA e das regras das classes.**

#### **5 AVISOS AOS COMPETIDORES E ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS**

**5.1 O Quadro de Avisos Oficial da Regata está localizado junto a Secretaria do Torneio, na sede do evento.**

**5.2 Qualquer alteração nas Instruções de Regatas e Avisos, tanto da CR quanto da CO, será afixada no quadro de avisos até às 8:00hs do dia em que for aplicada, exceto as alterações na programação do campeonato que deverão ser afixadas até às 20:00hs do dia anterior ao que terá efeito.**

#### **6 SINAIS EM TERRA**

**6.1 Os sinais feitos em terra serão expostos em mastro de sinalização junto a Secretaria do Torneio;**

**6.2 Os sinais em terra serão feitos conforme abaixo:**

**RECON**

**Dois sinais sonoros**



**Retardamento das regatas. O sinal de Atenção não será dado antes de 30 minutos, depois de arriado o Recon com um sinal sonoro.**

**Sinaliza que foram afixadas informações no quadro de avisos.**

**LIMA Um sinal sonoro**

## **7. PROGRAMAÇÃO**

**Data - Horário Atividade**

**29/09/18 – Sábado**

**08:00 - Recepção, inscrições e Sorteio dos barcos**

**09:00 – Início da Regata**

**12:00 – Premiação**

## **8. FORMATO DO TORNEIO**

**8.1 O horário do sinal de atenção da regata será as 8:30 horas da manhã;**

## **9. ÁREA DE REGATA**

**A raia de regata será montada na Raia Norte do Lago Paranoá na frente do CAALEX.**



## **10. BOIAS DE SINALIZAÇÃO DO BRB MOBILE**

### **11. MARCAS DE PERCURSO**

**11.1 As marcas de largada será o barco da CR 1 Identificado com uma bandeira laranja no mastro de alinhamento de partida e uma boia amarela cilíndrica com a logomarca BRB MOBILE;**

**11.2 As marcas de percurso serão boias infláveis, cilíndricas de cor amarela com a logomarca do BRB MOBILE;**

**11.3 Em caso de alteração de percurso, a nova marca será uma boia inflável cilíndrica na cor amarela com a logomarca BRB MOBILE.**

**11.4 A marca de chegada será o barco da CR identificado com uma bandeira laranja no mastro de alinhamento de chegada e uma boia amarela cilíndrica com a logomarca BRB MOBILE. Quando fundeado hasteará uma bandeira azul. A bandeira Delta hasteada junto significa que haverá outra regata logo após, devendo os velejadores se prepararem para a próxima regata;**

**11.5 O diagrama abaixo indica os percursos que serão utilizados. Sendo as distâncias entre as marcas definidas exclusivamente pela CR.**

**Percurso Barla-sota**

**2 VOLTAS**

### **12. LARGADA e CHEGADA**

**12.1 Os procedimentos de regata seguem as regras da ISAF 2017-2020;**



**12.2 A linha de largada será o alinhamento entre o mastro do barco principal da CR, com uma bandeira laranja hasteada e uma boia cilíndrica de cor amarela com a logomarca BRB MOBILE;**

**12.3 Nenhum barco poderá largar depois de três minutos do sinal de partida. Neste caso sua pontuação será considerada DNS;**

**12.4 A linha de chegada será o alinhamento entre o mastro do barco principal da CR, com uma bandeira laranja hasteada e uma boia cilíndrica de cor amarela com a logomarca BRB MOBILE.**

### **13. LIMITE DE TEMPO**

**13.1 O limite máximo de tempo para a chegada do primeiro colocado da regata será de 45 (quarenta e cinco minutos);**



**13.2 O cumprimento do percurso total do primeiro barco, dentro do limite de tempo, valida a regata;**

**13.3 Somente serão anotados os barcos que completarem o percurso em até 15 minutos após a chegada do primeiro colocado. Os barcos que não conseguirem atender a esse prazo serão considerados DNF (did not finish/não terminou). Isto modifica as regras 35 e A 4.1.**

#### **14. PROTESTOS E REPARAÇÕES**

**14.1 Os protestos deverão atender ao disposto nas regras da ISAF 2017-2020;**

**14.2 Os protestos deverão ser feitos em formulários próprios disponíveis na secretaria do campeonato, não havendo taxa de cobrança;**

**14.3 O prazo para apresentar o protesto inicia com a chegada da CR em terra, que estará afixado no Quadro de Avisos Oficial, sinalizado com a bandeira Lima com sinal sonoro e encerrará 30 (trinta minutos) após;**

**14.4 Avisos de protestos serão afixados no Quadro de Avisos Oficial do Campeonato até 10 (dez minutos) após o término do prazo de entrega, informando a data, hora, local da audiência e quais as velejadoras envolvidas.**

#### **15. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS/TRIPULANTES**



A substituição de equipamento avariado será feita sob aprovação da CR. O pedido de substituição deve ser feito para a CR ou para o barco de apoio da CR. Essa substituição poderá acontecer na água entre uma regata e outra. Será critério da CR realizar ou não a substituição.

## **16. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS**

**16.1** Do momento em que o velejador se dirigir à rampa de acesso à água até o momento em que se retirar d'água, deverá ter todos os equipamentos obrigatórios em perfeitas condições de uso para o fim a quem se destinam. Serão equipamentos obrigatórios coletes salva-vidas, sendo usados por todas as tripulantes;

**16.2** Os barcos deverão ser iguais, caso aconteça que algum equipamento de um barco não esteja funcionando e nem possa ser arrumado na água, os mesmo equipamentos dos demais barcos serão lacrados.

## **17. BARCOS DE APOIO**

**17.1** Todos os responsáveis por barcos que pretendam dirigir-se à área de regatas devem identificar-se na Secretaria do Campeonato;

**17.2** Estes barcos deverão manter-se afastados a 100 metros do alinhamento das marcas de percurso ou de qualquer embarcação que esteja em regata fora desse alinhamento desde o sinal de preparação. Caso a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação os barcos de apoio poderão entrar na raia.

**18. PREMIAÇÃO;**

**1º ao 3º lugar Classe Hansa 2.3 troféus**

**1º ao 3º lugar Classe Hansa 303 troféus**

**19. LIXO**

**Os competidores não poderão jogar lixo na água devendo depositar nos barcos de apoio ou lanchas da CR.**