



INSTRUÇÃO DE REGATA

Organizador: Clube Naval de Brasília
Dias: Monotipos, Vela Adaptada e Oceanos - 10 e 11 de março de 2018
Remo - 18 de março de 2018
Local: Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília - FNB
Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB
Federação Brasileira de Vela Adaptada - FBVA

Patrocínios:



Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:
Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos: Fórmula Brasília, A, B, Regra de Cruzeiro e Bico de Proa; e
Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22 .

Monotipos Convidados:

Finn
Laser (Standard, Radial e 4.7);
Dingue;
Optimist (iniciantes e veteranos); e
Hansa 2.3, Hansa 303 e SONAR.

CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

COMODORO:

Vice-Almirante Sérgio Nathan Marinho GOLDSTEIN

VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) FLÁVIO dos Santos NASCIMENTO

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão-de-Mar e Guerra ANDRÉ de Araujo Costa

VICE-DIRETOR DE VELA

Sr. Sérgio Vinícius M. V. Côrtes

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Sérgio Nathan Marinho GOLDSTEIN – Comodoro do CNB

Sr. Carlos Alberto de Miranda Aviz – Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

COMISSÃO DE PROTESTO

Sr. Diogo Pelles

Sr. Aloisio Ferreira

Sr. Luis Fernando Magnani de Oliveira

COMISSÃO DE REGATAS

Sr. MARDÔNIO Walter Sarmiento Pereira Silva - Oceano e Monotipos

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

INSTRUÇÃO DE REGATA

- 1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing 2017/2020, e regras das Classes.
- 1.2 Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, e determinações da FNB.
- 1.3 A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

2. Elegibilidade

- 2.1 A regata será aberta a todos os barcos da classe OCEANO e MONOTIPOS nas seguintes categorias:
 - Oceanos
 - Regra Bravo, Grupos Fórmula Brasília, A e B;
 - Regra de Cruzeiro;
 - Bico de Proa.

- Flotilhas: DELTA 26, FAST 230 e RANGER 22
- Vela Adaptada: SONAR
- Monotipos
 - Finn
 - Laser (Standard, Radial e 4.7);
 - Dingue e
 - Optimist
 - Estreantes
 - Veteranos
- Vela Adaptada:
 - Hansa 2.3;
 - Hansa 303; e
 - SONAR
- Remo – de acordo com instruções específicas.

2.2 Os competidores deverão se inscrever em apenas um grupo ou flotilha.

2.3 As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:

- Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.
- Caso haja menos de 3 barcos, os participantes serão inseridos e classificados no Bico de Proa.

3. Inscrições

3.1 As inscrições deverão ser feitas no site www.sarweb.com.br. Serão aceitas inscrições na Secretaria de Náutica do CNB ou por e-mail para nautica@clubenavaldf.com.br. Só serão válidas as inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada.

3.2 As inscrições por e-mail estarão válidas após o remetente receber um aviso em seu e-mail com o texto: **“Sua inscrição foi recebida e registrada”**.

4. Taxas

4.1 Não haverá taxa de inscrição.

5. Comissão Organizadora

5.1 Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

6. Avisos aos Competidores

6.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

7. Alterações nas Instruções de Regata

7.1 Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada antes das 8h30 do dia 10 de março de 2018, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 20h do dia 9 de março de 2018.

8. Programa de Regatas

8.1 Data de regata e sequencia de regatas:

Sábado - 10/03	Atividades
9h00	Reunião de timoneiros – Classe Optimist (Restaurante Farol)



9h30	Regata de OPTIMIST – Veterano e Estreante
10:00	Regata de Vela adaptada
13h00	Reunião de Timoneiros, no Bar da Náutica
13h30	Encerramento de Inscrições
14h00	Início das 1ª baterias de Largadas de Monotipos
Após a Chegada	Confraternização no Bar da Náutica
Domingo – 11/03	Atividades
09h15	Reunião de Comandantes no Restaurante Farol
09h30	Encerramento das Inscrições
10h00	Início das Largadas de Oceanos
13h30	Premiação seguida de almoço

8.2 Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
Regra de Desempenho SMP2, Grupo A e Delta 26	1 percurso longo (anexo A)
Fast 230, Ranger 22 e Regra BRAVO Grupos B e Cruzeiro e Bico de Proa	1 percurso curto (anexo A)
Monotipos, Hansa 2.3, 303 e SONAR	Até 2 regatas com 2 barla-sotas (anexo B)
Optimist	trapezoidal

- 8.3 O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 8.1. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h00 do sábado ou após as 11:30h de domingo.

9. Bandeira das Classes

- 9.1 A bandeira das classes poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

10. Áreas de Regatas

- 10.1 A área das regatas compreende as raias sul e centro do lago Paranoá.

11. Percursos

- 11.1 Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas.

- 11.1.1 As marcas dos percursos deverão dos Oceanos devem ser deixadas por **boreste**.

- 11.1.2 A critério da CR os percursos poderão ser alterados. O percurso será invertido para os Oceanos, boias montadas por **boreste**.

- 11.1.3 Os barcos inscritos na **Regra BRAVO, Grupos Formula Brasilia e A e flotilha Delta 26** deverão cumprir o **percurso longo** do Anexo “A”. Caso os barcos necessitem cruzar sob a ponte JK, a passagem deve ocorrer pelo vão central

- 11.1.4 Os barcos inscritos na **Regra BRAVO, Grupo B, Regra Cruzeiro, Bico de Proa e os barcos das flotilhas Fast 230 e Ranger 22** deverão cumprir o **percurso curto** do Anexo “A”.

11.2 Para os **Monotipos, Hansa 2.3 e 303 e SONAR**, o diagrama do anexo “B” mostra a sequência em que as marcas de barla vento e de sota vento devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

11.3 **Optimists** farão percurso o trapezoidal conforme anexo “C”.

12. Partidas

12.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

Sinal	Bandeira	Sinal Sonoro	Minutos antes da partida
Atenção	Bandeira da Classe ,Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Longo	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Curto	1 (um)
Partida	Bandeira da Classe, Galhardetes ou Amarela removida	1 Longo	0 (zero)

12.2 O sinal de atenção para cada classe/grupo seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente.

12.3 A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia vermelha próxima ao píer do CNB, de acordo com o anexo "A".

12.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

12.5 A ordem de largada para os Oceanos será:

1ª largada: Barcos inscritos BRAVO, Grupos SMP2, A e flotilha Delta 26;

2ª largada: Barcos inscritos na Regra de Desempenho Grupo B, Regra Cruzeiro e Bico de Proa e os barcos das flotilhas Fast 230 e Ranger 22.

12.6 A ordem de largada para os Monotipos e Optmists será:

A partir de 9h30: (Observar sinalização na água da CR 1)

1ª regata:

1 largada: Optimist Veteranos e Estreantes;

2ª regata:

1 largada: Optimist Veteranos e Estreantes;

12.7 A partir de 10h00: (Observar sinalização da CR 2 na água)

Largada: Hansa 2.3, 303 e SONAR.


12.8 A partir de 14h00: (Observar sinalização da CR na água)

1ª Largada: Finn

2ª Largada: Laser Standard, Radial e 4.7

3ª Largada: Dingue

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

14. CHEGADA

A linha de chegada estará aproximadamente na mesma posição da partida, completando uma volta dos respectivos percursos, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1 Serão aplicadas as regras 44.1 e 44.2.

16. LIMITES DE TEMPO

16.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada percurso.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB. Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues antes de esgotar o prazo com o pagamento da taxa de protesto, que será devolvida no caso do mesmo ser procedente.

17.2 O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

17.3 As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

18. PONTUAÇÃO

18.1 Será aplicado o sistema de “rating” RGS e SMP2, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

19.2 Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

19.3 Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

19.4 Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

19.5 Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

20. PRÊMIOS

20.1 A premiação será realizada no dia 11 de março de 2018, após a apuração dos resultados, na Varanda do Clube Naval de Brasília.

20.2 Serão premiados com troféus FITA AZUL, o percurso longo e o percurso curto, cabendo o troféu ao primeiro barco que cruzar a linha de chegada em seu respectivo percurso.

20.3 Critério de premiação do evento:

Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para os 3 primeiros lugares.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1 Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

22. MAIS INFORMAÇÕES

22.1 Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MAURÍLIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br ; nauticacnb@ig.com.br
- Site: www.fnb.org.br
- Site: www.clubenavaldf.com.br

ANEXO A Percursos Oceano

Percurso Longo - linha sólida negra: Regra Bravo, Grupos Formula Brasília e A;e Delta 26.

Linha de Partida – vão central JK -boia 1 –vão central JK – boia 2 – boia 3 – Linha de Chegada

Percurso Curto - linha sólida amarela: Regra BRAVO, Grupo B, Regra Cruzeiro e Bico de Proa, Flotilhas Fast 230 e Ranger 22.

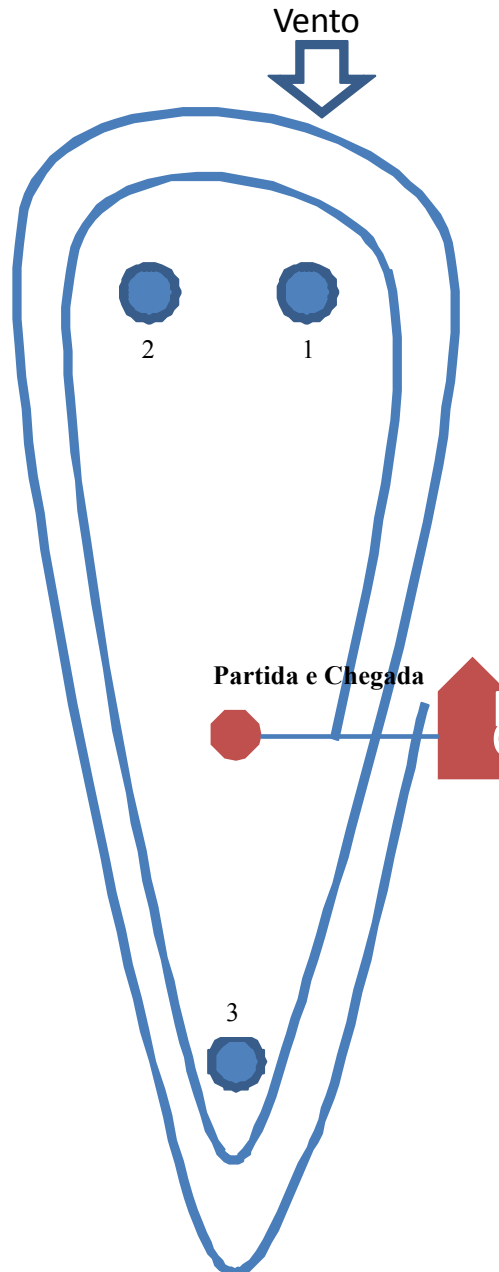
Linha de Partida - vão central JK - boia 1- vão central JK – boia 2 – Linha de Chegada



ANEXO B Monotipos

**Percurso - Barlavento-Sotavento com super boia
(2 pernas de popa, chegada em contravento)**

Partida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada



ANEXO C Optmist

Percurso - Trapezoidal

